

## &lt;ダイハツ&gt;

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。

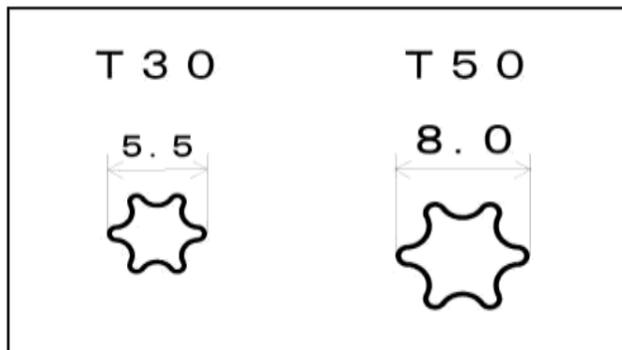
取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告灯については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2016年 4月現在のものです。2016年 4月以降に登録された車両についてはお問合せください。

## ■ エアバッグ固定用トルクスボルトについて

本製品にはエアバッグを取り外す為のレンチが付属されていません。エアバッグ本体を固定しているボルトの形状をご確認の上、レンチを別途ご用意ください。(六角ネジの車両もあります。現車をご確認ください)

ボルト固定ではなく、バネ固定の車両は専用工具が必要になる場合もございます。



## ■ 適合についての注意

メーカー・車種に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状をよく確認してください。

また、エアバッグの警告灯について、一部の車両で、個体差により消灯出来ない、消灯出来ても、しばらくして点灯、点滅してしまう場合があります。ご了承ください。

## ■ エアバッグステアリング交換についての注意

ステアリング交換を行う際には、エアバッグを取り外す必要があります。エアバッグを取り外す事で、安全性が低下する可能性があります。

交換作業には、正しい手順・方法で行わないと爆発する危険性があります。販売店又は専門業者に取り付けを依頼されることを強くお勧めいたします。

エアバッグの警告灯が消灯している時に限り、助手席のエアバッグは理論上作動するはずですが、作動を保証するものではありません。また一部の車両でエアバッグの警告灯を消灯できない、又はしばらく時間が経過してから点灯してしまう場合があります。

エアバッグ警告灯の消灯につきましては、保証しておりませんので、ご了承ください。

## ■ ボスカバーのカットについての注意

車両個体差により、ボスカバーがコラムカバーに当たる車両があります。その場合、ボスカバーをカッター等で切ってお使いください。その際、怪我には十分に気をつけてください。



## WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

## &lt;ダイハツ&gt;

車種	型式	年式	装備	品番	注	
アトレー	S80系	S61~2/2		702	注4	
		2/3~6/3		704	注4	
	S120/130系	6/4~10/12		702	注4	
	S220/230	11/1~17/4			534	注8・10
			SRS(機械式)	534	注2・8・10	
			SRS(電気式)	709	注2・8	
	S320/330	17/5~19/8	SRS	539	注8	
S321/331	19/9~	SRS	541	注※・8		
アトレー7	S221/231	12/7~16/12	SRS	709	注8	
アプローズ	A100系	1/7~12/3		522	注8・10	
アルティス	V40/45	18/1~22/2	SRS	540		
ウェイク	LA700/710	26/11~	SRS	540	注※・6・8	
エッセ	L235/245	17/12~23/9	SRS	539	注8	
オブティ クラシック	L300系	4/1~7/12		704		
		8/1~10/10		707	注8	
			SRS	708	注8	
	L800系	10/11~14/7	SRS	709	注8	
クー	M400系	18/5~25/1	SRS	539	注8	
キャスト	LA250/260	27/9~	SRS	540	注※・6・8	
コペン	L880	14/6~26/5	SRS	709	注8	
	LA400K	26/6~	SRS	540	注※・6・8	
シャレード	G30	S58~S63/1		704		
	G100	S63/1~5/1		522	注8・10	
	G200	5/1~11/9		707	注8	
SRS			708	注8		
ストーリーア	M100/110	10/2~16/6	SRS	709	注8	
ソニカ	L405/415	18/6~21/5	SRS	541	注8	
タント	L350/360	15/11~19/11	SRS	539	注8	
	L375/385	19/12~25/9	SRS	541	注8	
	LA600/610	25/10~	SRS	540	注※・7	
タントエグゼ	L455/465	21/12~26/10	SRS	541		
テリオス	J100/120系	9/4~17/11		707	注8	
			SRS	708	注8	
テリオスキッド	J110/130系	10/10~24/5	SRS	709	注8	
ネイキッド	L750/760	11/11~16/4		707	注8	
			SRS	709	注8	
パイザー	G300系	8/8~14/7		707	注8	
			SRS	708	注8	
ハイゼット カーゴ バン	S80系	S61~2/3		702	注4	
		2/4~5/12		704	注4	
	S100/110	6/1~10/12		702	注4	
	S200/210	11/1~16/11			534	注8・10
			SRS(機械式)	534	注2・8・10	
			SRS(電気式)	709	注2・8・11	
S320/330	16/12~19/11	SRS	539	注8		
S321/331	19/12~	SRS	541	注※・8		
ハイゼットトラック ジャンボ	S80系	S61~2/3		702	注4	
		2/4~5/12		704	注4	
	S100/110	6/1~10/12		702	注4	
	S200/210	11/1~19/12			534	注8・10
			SRS(機械式)	534	注2・8・10	
			SRS(電気式)	709	注2・8・11	
	S201/211	19/12~26/8		534	注10	
SRS			不可			
S500/510	26/9~	SRS	540	注※・8		
ビーゴ	J200系	18/1~28/3	SRS	539	注8	
ブーン	M300系	16/6~22/1	SRS	539	注8	
	M600系	22/2~28/4		未確認		
ブーン ルミナス	M502/512	20/12~24/3	SRS	541	注6・8	
MAX	L950	13/11~17/12	SRS	709	注8	
ミゼットII	K100系	8/4~13/10		702	注5	
ミラ	L55	~2/2		702	注4	
	L70	2/3~5/8		704	注4	
	L200	2/2~6/5		704	注4	
	L500	6/9~10/10			707	注8
			SRS	708	注8	
	L700	10/10~14/11			707	注8
			SRS	709	注8	
L250/260	14/12~18/12	SRS	539	注8		
L275/285	18/12~	SRS	541	注※・7・8		

## WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

## &lt;ダイハツ&gt;

車種	型式	年式	装備	品番	注
ミライース	LA300/310	23/9~29/5	S R S	541	
	L A 350/360	29/5~	S R S	540	注※
ミラココア	L 675/685	21/8~	S R S	541	注※
ミラジーノ	L650/660	16/11~21/4	S R S	539	注 8
ムーブ	L600 系	7/8~10/10		707	注 8
			S R S (機械式)	707	注 2・3・8
			S R S (電気式)	708	注 2・8
	L900 系	10/10~14/9	S R S	709	注 8
	L150/160	14/10~18/9	S R S	539	注 8
	L175/185	18/10~22/11	S R S	541	注 8
	LA100/110	22/12~26/12	S R S	541	注 9
LA150/160	26/12~	S R S	540	注※・6・8	
ムーブ コンテ	L575/585	20/8~	S R S	541	注※・8
ムーブ ラテ	L550/560	16/8~21/4	S R S	539	注 8
ラガー	F70 系	S59/5~9/4	シャフト径φ14.8	廃番	
			シャフト径φ15.8	534	注 1・8・10
リーザ	L100	S61~2/2		702	
		2/3~5/8		704	
ロッキー	F300G	2/6~9/4	シャフト径φ14.8	廃番	
			シャフト径φ15.8	534	注 1・8・10
Y R V	M200 系	12/8~17/8	S R S	709	注 8

## ※注意

メーカー・車種・年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。

取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状を良く確認してください。適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。

なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

適合データは、2018年2月現在のものです。

注※ 現行車種につき、形状が変更されている可能性があります。形状が違う場合はカスタムセンターにお問合せください。

注 1 この車種はステアリングシャフトが 2 種類あります。

ステアリングシャフトのセリジョン部の径がφ14.8 は廃番、φ15.8 は品番 534 です。(図 7-1)

注 2 メーカー内にエアバッグ警告灯が無いものは機械式です。有るものは電気式です。(イグニッション ON で点灯)

注 3 一部、車両個体差により装着できない車両があります。カスタムセンターにお問合せ下さい。

注 4 年式、型式を問わずステアリングシャフトの形状が異なる車両があります。セリジョン部の形状を確認してください。

テーパタイプ=品番 702、ストレートタイプ=品番 704 (図 7-2)

注 5 ステアリングシャフトのセリジョン部の径がφ14.8 は品番 702、φ15.8 は品番 534 です。(図 7-1)

注 6 純正ステアリング上のスイッチでしか操作できない装備及び機能は使用できなくなります。

例) モーター、オーディオ類、オートクルーズ、ブレーキアシスト、パドルシフト等の操作、設定ができなくなる。

注 7 一部、ホコプラーの形状や配線の位置が違う車両があります。純正ホコ配線の加工して使用してください。

注 8 セリジョンの噛み合い長さが短い場合があります。セリジョンを既定トルクで締めボスを固定できれば問題ありません。

(図 7-3)

注 9 ホコプラーが図 5-8 の形状の場合、品番 540 を使用してください。(図 5-8)

注 10 品番 521、522、534 は装着面の形状は同じです。長さとかの径により使い分けることができます。(図 5-2)

注 11 一部取付不可な車両があります。ホコプラーの形状をご確認ください。(図 7-4)

## ★装備説明

S R S : エアバッグ

WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表  
<ダイハツ>

2018年2月

