

<サイズ>

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。

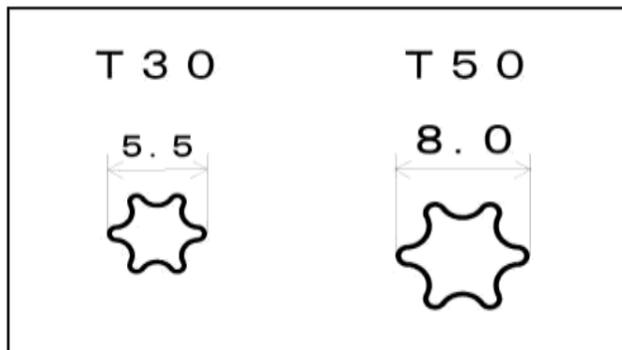
取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告灯については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2016年 4月現在のものです。2016年 4月以降に登録された車両についてはお問合せください。

■ エアバッグ固定用トルクスボルトについて

本製品にはエアバッグを取り外す為のレンチが付属されていません。エアバッグ本体を固定しているボルトの形状をご確認の上、レンチを別途ご用意ください。(六角ネジの車両もあります。現車をご確認ください)

ボルト固定ではなく、バネ固定の車両は専用工具が必要になる場合もございます。



■ 適合についての注意

メーカー・車種に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状をよく確認してください。

また、エアバッグの警告灯について、一部の車両で、個体差により消灯出来ない、消灯出来ても、しばらくして点灯、点滅してしまう場合があります。ご了承ください。

■ エアバッグステアリング交換についての注意

ステアリング交換を行う際には、エアバッグを取り外す必要があります。エアバッグを取り外す事で、安全性が低下する可能性があります。

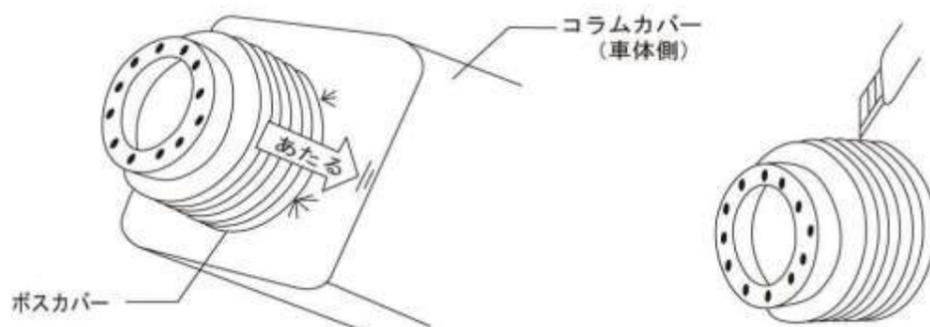
交換作業には、正しい手順・方法で行わないと爆発する危険性があります。販売店又は専門業者に取り付けを依頼されることを強くお勧めいたします。

エアバッグの警告灯が消灯している時に限り、助手席のエアバッグは理論上作動するはずですが、作動を保証するものではありません。また一部の車両でエアバッグの警告灯を消灯できない、又はしばらく時間が経過してから点灯してしまう場合があります。

エアバッグ警告灯の消灯につきましては、保証しておりませんので、ご了承ください。

■ ボスカバーのカットについての注意

車両個体差により、ボスカバーがコラムカバーに当たる車両があります。その場合、ボスカバーをカッター等で切ってお使いください。その際、怪我には十分に気をつけてください。



WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

<イイズ>

車種	型式	年式	装備	品番	注
アスカ	JJ系	S58~2/6		301	
	BC系	2/6~6/3		107	注3
			ACC	108	
	CD/CJ系	6/3~7/8		213	
			ACC	214	
			SRS	217	
		7/9~9/10		219	
ACC			220		
SRS	217				
117クーペ	PA90系	S53~S56		301	
ジェミニ	JT系	S60~2/2		301	
		2/3~5/8		301	
	MJ系	5/9~9/1	SRS	211	
		9/2~12/6	SRS	221	
ピアッツァ	JR120/130	S56~S63		302	
		S63~3/7		301	
	JT221	3/8~5/10		301	
ビークロス	UGS25	9/4~11/3	SRS	317	
ビッグホーン	UBS25/69	S56~3/9		304	注2
		3/10~5/6		301	注2
		5/7~10/2		316	注1
		SRS	317	注1	
	UBS26/73	10/2~14/12	SRS	317	注1
ファーゴ フィリー	WFR系	S56~5/7		305	注2
	WFS系	5/8~7/7		301	注2
	E24	7/8~11/6		620	注4
			ACC	612	
	SRS	629			
E50	9/7~14/5	SRS	629		
ベレット	TR90系	S45~S49		廃番	
ミュー ウイザード	UCS17/55	1/5~7/11		301	注2
	UCS69	7/12~10/5		316	
			SRS	317	注1
UES25/73	10/6~14/5	SRS	317	注1	
ロデオ ファスター	TFS55	S63/5~6/10		301	注2

※注意

メーカー・車種・年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。

取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。

なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

適合データは、2018年2月現在のものです。

注1 ステアリングのデザインによってバール類に干渉する場合があります。その際は別売の「ボススペーサー」が必要です。

(10,15,20,25,30mmの中からお選びください)

注2 車両の個体差により、適合品番が異なります。純正ステアリングのウイカーキャッチ部の形状を確認してください。(図3-1)

注3 一部、車側のボルトナットがボス側のコナットプレート(真鍮板)を強く押しすぎる車両があります。

その場合は取り付けを中止してください。(図1-1)

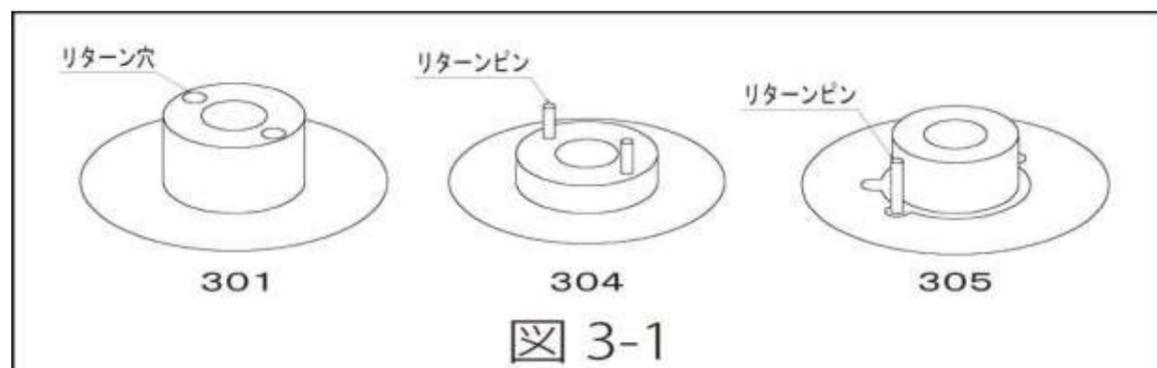
注4 年式、型式を問わず適合品番が品番602の車両があります。純正ステアリングのウイカーキャッチ部の形状を確認してください。

ステアリング側リターンピン=品番602、車両側リターンピン=品番620(図6-3)

★装備説明

ACC: オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。

SRS: エアバッグ



WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表
<サイズ>

2018年2月

