

<三菱>

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。

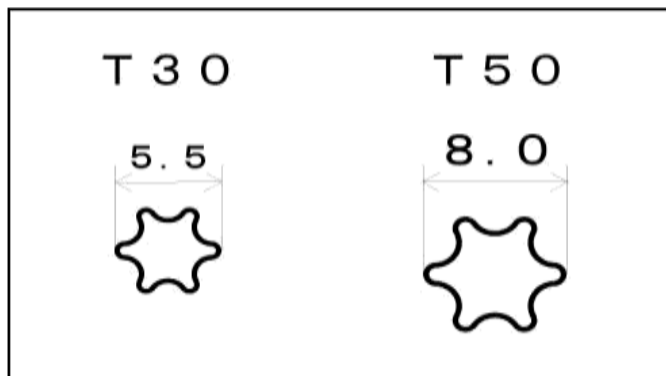
取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告灯については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2016年 4月現在のものです。2016年 4月以降に登録された車両についてはお問合せください。

■ エアバッグ固定用トルクスボルトについて

本製品にはエアバッグを取り外す為のレンチが付属されていません。エアバッグ本体を固定しているボルトの形状をご確認の上、レンチを別途ご用意ください。(六角ネジの車両もあります。現車をご確認ください)

ボルト固定ではなく、バネ固定の車両は専用工具が必要になる場合もございます。



■ 適合についての注意

メーカー・車種に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状をよく確認してください。

また、エアバッグの警告灯について、一部の車両で、個体差により消灯出来ない、消灯出来ても、しばらくして点灯、点滅してしまう場合があります。ご了承ください。

■ エアバッグステアリング交換についての注意

ステアリング交換を行う際には、エアバッグを取り外す必要があります。エアバッグを取り外す事で、安全性が低下する可能性があります。

交換作業には、正しい手順・方法で行わないと爆発する危険性があります。販売店又は専門業者に取り付けを依頼されることを強くお勧めいたします。

エアバッグの警告灯が消灯している時に限り、助手席のエアバッグは理論上作動するはずですが、作動を保証するものではありません。また一部の車両でエアバッグの警告灯を消灯できない、又はしばらく時間が経過してから点灯してしまう場合があります。

エアバッグ警告灯の消灯につきましては、保証しておりませんので、ご了承ください。

■ ボスカバーのカットについての注意

車両個体差により、ボスカバーがコラムカバーに当たる車両があります。その場合、ボスカバーをカッター等で切ってお使いください。その際、怪我には十分に気をつけてください。



WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

<三菱>

車種	型式	年式	装備	品番	注
アイ	HA1W	18/1~25/9	SRS	817	注10
アイミーブ	HA3W	21/7~		未確認	
アウトランダー	CW系	17/10~19/9	SRS	817	注9・10
		19/10~	SRS	818	注※・8・10
RVR スポーツギヤ	N10/20系	3/2~9/10		803	注13
			ACC	811	
			SRS	817	注1・10
	N60/70系	9/11~15/1	SRS	817	注1・10
	GA3/4	22/2~	SRS	819	注※・12
e kワゴン スポーツ・アクティブ クラッシィ・カスタム スペース	H81	13/10~18/8	SRS	817	注6・10
	H82	18/9~25/6	SRS	817	注10
	B11W	25/6~	SRS	819	注※・12
エアトレック	CU系	13/6~17/10	SRS	820	注6・10
エクリプス	D22/27	2/1~7/6		806	注5
	D32	7/7~12/9	SRS	817	注1・10
ACC/SRS			813	注10	
FTO	DE2/3	6/10~12/9		814	
			SRS	817	注1・10
ギャラン	A系	S45~S63		801	注5
エテルナ	E32~39	S63~4/4	テレスコピック	805	
エメロード				806	注5
レグナム	E50~80	4/5~8/8		814	
カリスマ			ラジオリモコン	812	
サバ			ACC	811	
ヴェント	EA/EC系	8/9~17/12	SRS	817	注1・10
ラムダ			ACC/SRS	813	注10
ギャランフォルティス スポーツバック	CY4A	19/8~27/4	SRS	818	注10・11
	CX4A	20/12~27/4	SRS	818	注10・12
グランディス	NA4W	15/5~21/3	SRS	818	注10・12
コルディア トレディア	A212	S57~S62		801	注5
コルト リアーナ・ゴッソR プラス	Z20系	14/11~24/10	SRS	817	注6・10
GTO	Z15/16	2/10~12/9	SRS	817	注10
			ACC/SRS	813	注10
ジープ	J26~59	S51~10/6		807	注4
シャリオ グランディス	D0系	S58~3/9		801	注5
				803	注13
	E30/40系	3/5~9/9	ACC	811	
			SRS	817	注1・10
N80/90系	9/10~15/4	SRS	817	注1・10	
スタリオン	A183	S57~1/12		801	注5
ストラダ	K34	6/10~9/5		803	注13
	K74	9/6~11/3	SRS	817	注1・10
タウンボックス ワイド	U60系	11/6~23/5		815	
			SRS	817	注1・10
チャレンジャー	K90系	8/7~13/10	SRS	817	注1・10
ダイヤモンド シグマ	A133	S51~S58		801	注5
	F10/20系	2/5~6/12		806	注5
			ラジオリモコン	812	
			ACC	811	
	F30/40系	7/1~17/12		814	
			SRS	817	注1・10
ACC/SRS			813	注10	
ダイヤモンドワゴン	K40系	2/6~9/6	ラジオリモコン	812	
			ACC	811	
	F30系	9/10~13/10	SRS	未確認	
ディオ	CR系	12/1~18/3	SRS	820	注6・10
デボネア	S11/12	S61~4/9		廃番	
	S20系	4/10~12/2		廃番	
デリカ スターワゴン	L0	S54~S61		800	
	P03/04/05	S61~H11/12		803	注13
	P25/35		SRS	817	注1・10
デリカ スペースギア	PA~PF系	6/5~19/1		803	注13
			SRS	817	注1・10
			ACC/SRS	813	注10

WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

<三菱>

車種	型式	年式	装備	品番	注
デリカ D:2	MB15	23/3~		未確認	
デリカ D:3	BM20	23/10~	S R S	631	注※
デリカ D:5	CV5W	19/1~	S R S	818	注※・10
トップ	H82	20/9~25/9	S R S	817	注10
トップBJワイド	H40系	11/1~13/6		815	
			S R S	817	注3・10
トライトン	KB9T	18/8~23/8	S R S	817	注10
パジェロ	L040/140系	S54~S62		800	
		S62~S63		802	注13
		S63~3/1		801	注5
	V10/20/40系	3/1~9/5		806	注5
			S R S	803	注13
		9/6~11/9	S R S	817	注1・10
			A C C / S R S	817	注1・10
			813	注10	
	V60/70系	11/9~18/9	S R S	820	注6・10
	V80/90系	18/10~	S R S	817	注9
パジェロイオ	H60/70系	10/6~19/8	S R S	820	注6・10
パジェロエボリューション	V55W	9/10~	S R S	817	注12
パジェロJr	H57	7/11~10/6	S R S	816	注2
			S R S	817	注3・10
パジェロミニ	H51/56	6/12~10/9		810	
			S R S	816	注2
		S R S	817	注3・10	
	H53/58	10/10~25/2	S R S	817	注3・10
プラウディア	S32A	12/2~	S R S	未確認	
ミニカ	H10系	S59~S63		廃番	
	H20系	1/1~5/8		810	
	H30系	5/10~10/9		810	
			S R S	816	注2
		S R S	817	注3・10	
	H40系	10/10~23/7		815	
			S R S	817	注3・10
ミニキャブ	U10系	2/2~3/1		810	
	U40系	3/2~11/1		810	
			S R S	816	注2
		S R S	817	注3・10	
	U60系	11/2~26/1		815	
			S R S	817	注3・10
ミニカトップ ブラボー トップBJ	H30/40系	5/10~10/10		810	
			S R S	816	注2
		S R S	817	注3・10	
		H40系	10/10~15/8		815
			S R S	817	注3・10
ミラージュ アスティ ファビオ	C系	S62~3/9	テレスコピック	805	
				806	注5
	CA系	3/10~7/9		803	注13
			A C C	811	
	CJ/CL系	7/10~12/5		815	
			S R S	817	注1・10
ミラージュディンゴ	CQ系	10/12~14/8	S R S	820	注6・10
ランサー フィオーレ セディア		S63~3/9	テレスコピック	805	
				806	注5
	CB/CE系	3/10~7/9		803	注13
			A C C	811	
	CK/CM系	7/10~12/4		815	
			S R S	817	注1・10
	CS系	12/5~22/5		817	注6・10
			S R S	820	注6・10
ランサーEVO	EVO1/2/3	4/9~8/7		803	注13
	EVO4/5/6	8/8~13/1		815	
			S R S	817	注1・10
	EVO7/8/9	13/2~19/9		817	注6・10
			S R S	820	注6・10
EVO10	19/10~27/9	S R S	818	注7・8・10	
ランサーカーゴ	CS系	13/1~20/11		817	注6・10
			S R S	820	注6・10
	Y12	20/12~		未確認	

<三菱>

車種	型式	年式	装備	品番	注
リベロ	CB/CD系	4/5~7/8	(マイナー前)	803	注13
		7/9~14/8	(マイナー後)	815	
			ACC	811	
			SRS	817	注1・10

※注意

メーカー・車種・年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。

取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状を良く確認してください。適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。

なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

適合データは、2018年2月現在のものです。

注※ 現行車種につき、形状が変更されている可能性があります。形状が違う場合はカスタマーセンターにお問合せください。

注1 Iパッド本体にホンの配線がギボシ端子なしで接続されているタイプは、取付けを中止するか、ホンの配線を加工する必要があります。

注2 Iパッド本体にIパッド警告ランプがあるタイプです。(ステアリング上の警告灯がイグニッションONで点灯)

注3 メーター内にIパッド警告ランプがあるタイプです。(メーター内の警告灯がイグニッションONで点灯)

注4 パッドタイプのステアリングは装着出来ません。(図8-1)

注5 品番801・806は装着面の形状は同じです。長さにより使い分けることができます。(図8-2)

注6 純正ステアリングの固定方法が違います。アクセル内のボルトの形状を確認してください。(図8-3)

純正ステアリングの左右からトルクボルトでIパッドモジュールが固定されている=品番817

純正ステアリングの左から六角ボルトでステアリング本体が固定されている=品番820

注7 ステアリング上のAWCレフトスイッチをコントロールに移設するキットが必要です。(純正部品の為ディーラーで購入下さい)

8610A019(スイッチ)x1、8011A267(パッド)x1、8050A018(プラグ)x2

注8 SST車はステアリングのデザインによってパッドに干渉する場合があります。その際は別売の「ボスアダプター」が必要です。

(10,15,20,25,30mmの中からお選びください)

注9 二段式Iパッドは、付属品の他に別売の「Uターナーネス」が1本必要です。(Uターナーネス=Iパッドダミーネス)

注10 ボスアダプターがステアリング(クワックスプリング)に干渉する車両があります。

ボスアダプターを歪ませて装着するか、ボスアダプターを切断して装着してください。

注11 ACC装着車には装着できません。(オートクルーズ)

注12 純正ステアリング上のスイッチでしか操作できない装備及び機能は使用できなくなります。

例) モーター、オーディオ類、オートクルーズ、ブレーキアシスト、パドルシフト等の操作、設定ができなくなる。

注13 品番802と803は長さにより使い分ける事が出来ます。802ボス全長65mm、803ボス全長85mm

★装備説明

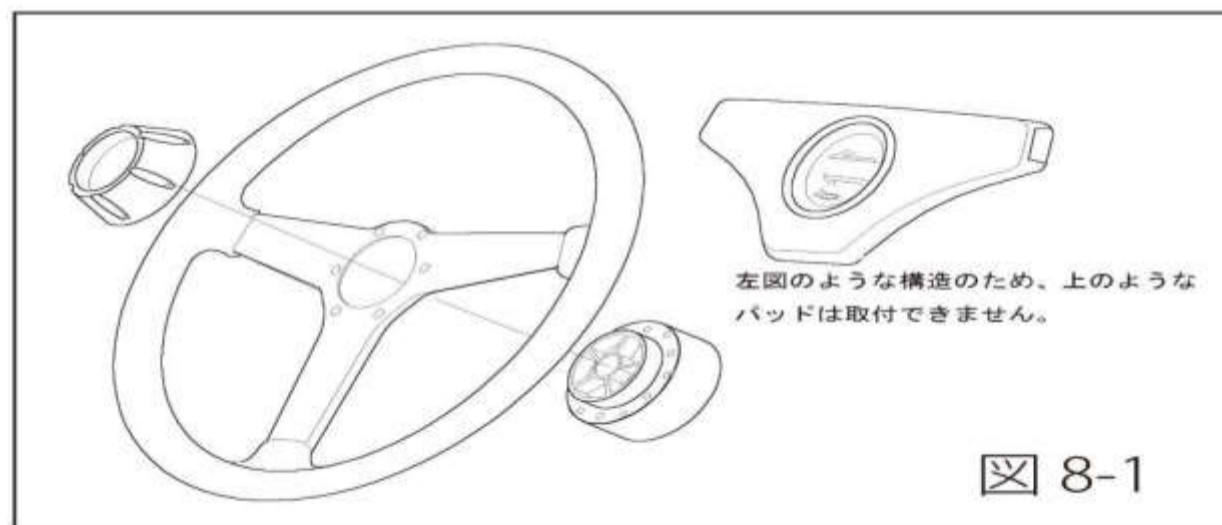
ACC：オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。

AWC：センターデフをコントロールする機能。

SST：パドルシフト付AT(ツインクラッチ・スポーツシフト・トランスミッション)

SRS：エアバッグ

二段式エアバック：衝突速度によって、2段階にエアバックの展開速度を制御する装置。(エアバックモジュールに2つのカブラー又は1つのカブラーに配線が4本ささっている。)



<三菱>

