

<スバル>

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。

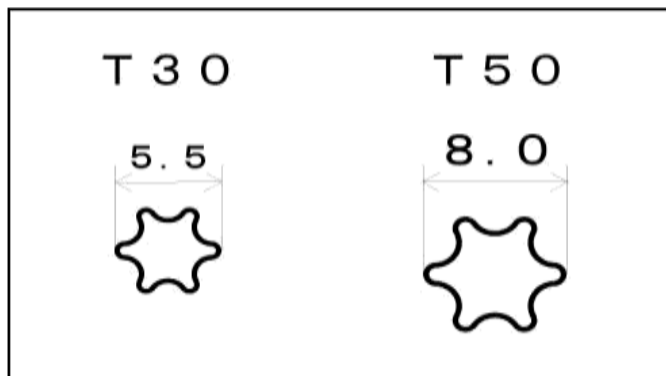
取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告灯については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2016年 4月現在のものです。2016年 4月以降に登録された車両についてはお問合せください。

■ エアバッグ固定用トルクスボルトについて

本製品にはエアバッグを取り外す為のレンチが付属されていません。エアバッグ本体を固定しているボルトの形状をご確認の上、レンチを別途ご用意ください。(六角ネジの車両もあります。現車をご確認ください)

ボルト固定ではなく、バネ固定の車両は専用工具が必要になる場合もございます。



■ 適合についての注意

メーカー・車種に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状をよく確認してください。

また、エアバッグの警告灯について、一部の車両で、個体差により消灯出来ない、消灯出来ても、しばらくして点灯、点滅してしまう場合があります。ご了承ください。

■ エアバッグステアリング交換についての注意

ステアリング交換を行う際には、エアバッグを取り外す必要があります。エアバッグを取り外す事で、安全性が低下する可能性があります。

交換作業には、正しい手順・方法で行わないと爆発する危険性があります。販売店又は専門業者に取り付けを依頼されることを強くお勧めいたします。

エアバッグの警告灯が消灯している時に限り、助手席のエアバッグは理論上作動するはずですが、作動を保証するものではありません。また一部の車両でエアバッグの警告灯を消灯できない、又はしばらく時間が経過してから点灯してしまう場合があります。

エアバッグ警告灯の消灯につきましては、保証しておりませんので、ご了承ください。

■ ボスカバーのカットについての注意

車両個体差により、ボスカバーがコラムカバーに当たる車両があります。その場合、ボスカバーをカッター等で切ってお使いください。その際、怪我には十分に気をつけてください。



WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

<スバル>

車種	型式	年式	装備	品番	注
R 1	RJ1/2	17/1~22/3	S R S	117	
R 2	RC1/2	15/12~22/3	S R S	117	
アルシオーネ S V X	CXD/CXW	3/9~8/12	ラジオリモコン	110	注 7
			A C C	110	注 6
			A C C / S R S	111	注 6
インプレッサ WR X スポーツ スポーツワゴン クーペ アネシス X V G 4	GC/GF	4/11~9/9		107	
			S R S	112	注 8
		9/9~11/8		107	
			S R S	114	注 8
	GD/GG	11/9~12/7	シングル S R S	115	注 8
			デュアル S R S	114	注 8
		12/8~14/10		107	
	GE/GH/GR/GV	14/11~17/5	S R S	115	注 3
		17/6~19/5	S R S	116	注 3・8
		19/6~23/10	S R S	116	注 3
GP/GJ	23/11~	S R S	119	注 7・12	
インプレッサ S T I	GC/GF	6/1~9/9		107	
			S R S	112	注 8
		9/9~11/8		107	
			S R S	114	注 8
	GD/GG	11/9~12/7	シングル S R S	115	注 8
			デュアル S R S	114	注 8
		12/8~14/10		107	
	GR/GV	14/11~17/5	S R S	115	注 3
		17/6~19/5	S R S	116	注 3・8
		19/10~	S R S	116	注 3
VAB	26/8~	S R S	119	注 7・12	
ヴィヴィオ ビストロ	KK/KW	4/3~10/11		109	
			S R S (機械式)	109	注 4
			S R S (電気式)	不可	注 4
エクシーガ	YA	20/6~27/3	S R S	119	注 7
サンバー クラシック ディアス	K70/80 系	S54/11~2/2		102	
	KS/KV	2/2~11/1		109	
	TV/TT/TW	11/2~24/3	S R S	不可	
	S321/331	24/4~	S R S	541	注※
サンパートラック	K70/80 系	S54/11~2/2		102	
	KS/KV	2/2~11/1		109	
	TV/TT/TW	11/2~24/3	S R S	不可	
	S201/211	24/4~26/8	S R S	不可	
ジャスティ	KA	S59~6/12		102	
ディアスワゴン	S321/331	21/9~	S R S	541	注※
ステラ	RN1/2	18/6~23/4	S R S	117	
	LA100/110	23/5~26/12		未確認	
デックス	M401/411	20/11~24/11	S R S	539	
ドミンゴ	KJ	S59~6/6		102	
	FA7/8	6/7~11/1		109	
トラヴィック	XM	13/8~17/3	S R S	不可	
トレジア	P120 系	22/11~28/3		未確認	
B R Z	ZC6	24/3~28/7	S R S	540	注 7
		28/8~	S R S	542	注※・7
フォレスター	SF	9/2~14/1		107	
			A C C / S R S	113	
			シングル S R S	112	注 8
	SG	14/2~16/12	デュアル S R S	114	注 8
			S R S	115	注 3・8
			S R S	116	
SH	17/1~19/11	S R S	119	注 7	
プレオ ネスタ	RA/RV	10/10~		109	注 1
			S R S	不可	
ルクラ	RA1/2	11/6~		不可	
			S R S	不可	
レオーネ	L455/465	22/4~27/5	S R S	541	
	AB	S54~S59		102	
レオーネパン	AA/AL	S59~		103	
			A C C	106	注 2
レオーネバン	FV	6/8~		620	注 5
			S R S	629	

WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

<スバル>

車種	型式	年式	装備	品番	注
レガシィ B4	BC/BF	1/2~5/9		107	注1
			ACC	108	注2
	BD/BG	5/10~8/5 (71ヶ月前)		107	注1
			ACC	108	注2
			ACC/SRS	111	
		8/6~10/6 (71ヶ月後)		107	注1
			ACC	108	注2
			シングルSRS	112	注8
			デュアルSRS	114	注8
	ACC/SRS	113			
	BH/BE	10/6~15/5	SRS	115	注3
BP/BL	15/5~18/4	SRS/ACC	116	注3・7・9	
	18/5~21/5	SRS	119	注7・11	
BR/BM	21/5~26/10	SRS	540	注7	
レックス	K24	~S61		102	
	KNM/KH1/2	1/6~2/2		104	
	KH3/4	2/3~4/3		104	

※注意

メーカー・車種・年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。

取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。

なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

適合データは、2018年2月現在のものです。

注※ 現行車種につき、形状が変更されている可能性があります。形状が違う場合はカスタマーセンターにお問合せください。

注1 一部、車側のホーンカプセルボットがボス側のコネクタプレート(真鍮板)を強く押しすぎる車両があります。

その場合は取り付けを中止してください。(図 1-1)

注2 付属している ACC スイッチ付ホーンでは ACC のキャッチスイッチが使用できなくなります。

ACC の解除はフットブレーキで行なってください。

注3 ステアリング上でスイッチの操作ができなくなります。

注4 メーター内にエアバック警告灯が無いものは機械式です。有るものは電気式です。(イグニッション ON で点灯)

注5 年式、型式を問わず適合品番が品番602の車両があります。純正ステアリングのウイカーキャッチ部の形状を確認してください。

ステアリング側リターン品番 602、車両側リターン品番 620 (図 6-3)

注6 ラジアルモジュール装着車には装着できません。

注7 純正ステアリング上のスイッチでしか操作できない装備及び機能は使用できなくなります。

例) モーター、オーディオ類、オートクルーズ、ブレーキアシスト、パドルシフト等の操作、設定ができなくなる。

注8 一部、ホーンカバーの形状が異なる車両があります。ホーンカバーの形状を確認してください。(図 1-2)

茶色 4 極カバー=品番 112、白色 3 極カバー=品番 114、白色 4 極カバー=品番 115、緑色 5 極カバー=品番 116

注9 二段式エアバックは、付属品の他に別売の「Uターナーネス」が 1 本必要です。(Uターナーネス=エアバックダミーハーネス)

注11 純正ステアリングを取り外す事により、ステアリング上の各種スイッチは下記の通りになります。

・Si-DRIVE → コントロールでのみ操作可能

・マルチファンクションディスプレイ・パドルシフト・クルーズコントロール・オーディオリモコン → 操作不可

注12 Aライン(パドルシフト付車)はステアリングのデザインによってパドルに干渉する場合があります。

その際は、別売の「ボススペーサー」が必要です。(10,15,20,25,30mmの中からお選びください)

注13 別売でマルチファンクションモーターの切り替えスイッチの設定があります。

★装備説明

ACC: オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。

SRS: エアバッグ

二段式エアバッグ: 衝突速度によって、2段階にエアバックの展開速度を制御する装置。(エアバックモジュールに2つのカプラー又は1つのカプラーに配線が4本ささっている。)

WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表
 <スバル>

2018年2月

