

## &lt;トヨタ&gt;

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。

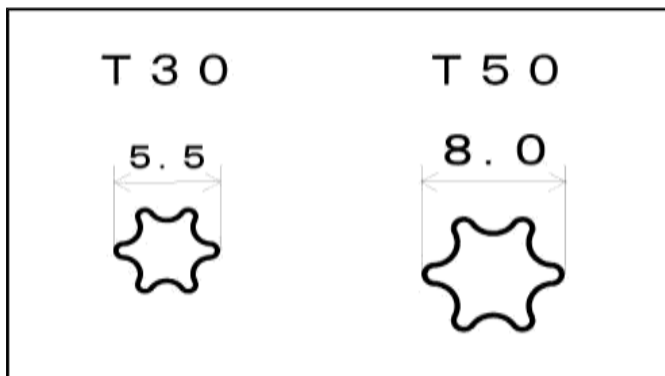
取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告灯については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2016年4月現在のものです。2016年4月以降に登録された車両についてはお問合せください。

#### ■ エアバッグ固定用トルクスボルトについて

本製品にはエアバッグを取り外す為のレンチが付属されていません。エアバック本体を固定しているボルトの形状をご確認の上、レンチを別途ご用意ください。(六角ネジの車両もあります。現車をご確認ください)

ボルト固定ではなく、バネ固定の車両は専用工具が必要になる場合もございます。



#### ■ 適合についての注意

メーカー・車種に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着ができない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状をよく確認してください。

また、エアバッグの警告灯について、一部の車両で、個体差により消灯出来ない、消灯出来ても、しばらくして点灯、点滅してしまう場合があります。ご了承下さい。

#### ■ エアバッグステアリング交換についての注意

ステアリング交換を行う際には、エアバッグを取り外す必要があります。エアバッグを取り外す事で、安全性が低下する可能性があります。

交換作業には、正しい手順・方法で行わないと爆発する危険性があります。販売店又は専門業者に取り付けを依頼されることを強くお勧めいたします。

エアバッグの警告灯が消灯している時に限り、助手席のエアバッグは理論上作動するはずですが、作動を保証するものではありません。また一部の車両でエアバッグの警告灯を消灯できない、又はしばらく時間が経過してから点灯してしまう場合があります。

エアバッグ警告灯の消灯につきましては、保証しておりませんので、ご了承下さい。

#### ■ ボスカバーのカットについての注意

車両個体差により、ボスカバーがコラムカバーに当たる車両があります。その場合、ボスカバーをカッター等で切ってお使いください。その際、怪我には十分に気をつけてください。



## WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

## &lt;トヨタ&gt;

車種	型式	年式	装備	品番	注
iQ	J10系	20/11~	SRS	540	注※
アイシス	M10系	16/9~19/4	SRS	539	注7
		19/5~	SRS	540	注※・7
アクア	NHP10	23/12~	SRS	540	注※・7
アパロン	CX10	7/6~	SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
			ACC/SRS(電気式)	536	注9・10
アベンシス	T250系	15/10~23/8		未確認	
アベンシスワゴン	T272W	23/9~	SRS	540	注7
アリオン	T240系	13/12~15/10	SRS	537	注7
	T260系	19/6~	SRS	540	注※・19
アリスト	S145/147	3/10~9/7	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カプラータイプ	532	注12・26
			ACC	533	
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
	ACC/SRS(電気式)	536	注9・10		
	S160/161	9/8~	SRS(機械式)	534	注7・8・10・13
SRS(電気式)			535	注7・8・10	
ACC/SRS(電気式)			535	注7・10	
アルテッツァジータ	XE10	10/10~	SRS	535	注1・18
アルファード ヴェルファイヤ	H10系	14/5~16/3	SRS	539	注7
		16/4~20/4	SRS	539	注7
	H20系	20/5~26/12	SRS	540	注7・19
	H30系	27/1~	SRS	未確認	
イプサム	M10系	8/5~		534	注13
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
	M20系	13/5~15/9	SRS	537	注7
15/10~		SRS	539	注7	
イスト	NCP60系	14/5~15/3	SRS	537	
		15/4~19/6	SRS	539	
	NCP110系	19/7~	SRS	540	注※・7
ヴァンガード	A33	19/8~	SRS	540	注※・7・19
WISH	E10系	15/1~21/3	SRS	539	注7
	E20系	21/4~	SRS	540	注※・7
ヴィッツ	P10系	11/1~14/11	SRS	537	
		14/12~17/1	SRS	539	
	P90系	17/2~22/11	SRS	540	注7・19
	P130系	22/12~	SRS	541	注※・25
Will	NCP19	12/1~	SRS	537	注7・23
Will	E120系	14/12~	SRS	537	注7・23
ウイングダム	V10/20系	3/10~13/7	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カプラータイプ	532	注12・26
			ACC	533	
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
	ACC/SRS(電気式)	536	注9・10		
V30系	13/8~	SRS	539	注7	
ヴォルツ	E130系	14/8~	SRS	539	注7・19
エスティマ	R10/20系	2/5~11/12		521	注1・13
			SRS(機械式)	521	注1・10・13
			SRS(電気式)	535	注1・10
	R30/40系	12/1~15/4	SRS	537	注7
		ACC/SRS	537	注7	
	15/5~18/1	SRS	539	注7	
R50系	18/1~	SRS	540	注※・7・19	
エスティマ ルシーダ エミーナ	R10/20系	4/1~11/9		521	注1・13
			SRS(機械式)	521	注1・10・13
			SRS(電気式)	535	注1・10
FJクルーザー	GSJ15	22/11~	SRS	539	注※・7・19

## WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

## &lt;トヨタ&gt;

車種	型式	年式	装備	品番	注
MR-2	AW11	S59~1/11		521	注13
	SW20	1/12~3/11	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13
			ホーン配線 カプラータイプ	520	注12
		3/12~11/9		520	
			SRS (機械式)	520	注10
SRS (電気式)	535	注10			
MR-S	ZZW30	11/10~19/7	SRS	537	注7・23
OPA	ZCT10系	12/5~17/4	SRS	537	注23
オーリス	E150系	18/10~24/7	SRS	540	注7・19
	E180系	24/8~	SRS	541	注※・7・19
ガイア	M10系	10/5~16/7	SRS	535	
カムリビスタ	TA40	S55~S57		522	注13
	V10系	S57~S61		522	注13
	V20系	S61/8~2/6		522	注13
	V30系	2/7~6/6	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カプラータイプ	520	注12
	V40系	6/7~11/7		534	注13
			SRS (機械式)	534	注10・13
			SRS (電気式)	535	注10
	MCV20/SXV20系	11/8~13/8	SRS	537	注23
ACV30系	13/9~17/12	SRS	537	注23	
ACV40系	18/1~23/8	SRS	540	注7・19	
カムリハイブリッド	AVV50	23/9~		未確認	
カムリグラシア	V20系	8/1~13/9		534	注13
			SRS (機械式)	534	注10・13
			SRS (電気式)	535	注10
カリーナ ED エクシヴ	14~40系	S50~S60/7		522	注13
	A60系	S56~S61		522	注13
	150系	S59~1/8		522	注13
	160系	S60~1/8		522	注13
			ACC	514	
	180系	1/9~5/9		522	注13
	190系	4/8~8/8		520	
	200系	5/10~8/7	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カプラータイプ	520	注12
	200系	8/8~10/4		534	注13
			SRS (機械式)	534	注10・13
SRS (電気式)			535	注10	
カルディナ	ST190系	4/11~9/9		534	注13
			SRS (機械式)	534	注10・13
			SRS (電気式)	535	注10
	ST210系	9/9~14/8	SRS	535	
ST240系	14/9~19/5	SRS	539	注7	
カレン	ST200系	6/2~7/9	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カプラータイプ	532	注12・26
	7/10~10/9		534	注13	
		SRS (機械式)	534	注10・13	
		SRS (電気式)	535	注10	
カローラ レビン セレス フィールダー スパシオ ランクス アレックス アクシオ ルミオン	30/40系	S49~S51		522	注13
	40/50系	S51~S54		522	注13
	60/70系	S54~S58		522	注13
	80系	S58~S62		521	注1・13
	90系	S62~3/6		522	注13
	100系	3/7~7/5	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13
			ホーン配線 カプラータイプ	527	注12
			SRS (電気式)	535	注10
	110系	7/6~12/8		534	注13
			SRS (機械式)	534	注10・13
	SRS (電気式)	535	注10		
	120系	12/9~14/8	SRS	537	
		14/9~18/9	SRS	539	
	140/150系	18/10~24/4	SRS	540	注7・19
160系	24/5~	SRS	540	注※・7	

## WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

## &lt;トヨタ&gt;

車種	型式	年式	装備	品番	注
カローラ ワゴン/バン	100系	3/7~14/7	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	527	注12
			SRS(電気式)	535	注10
カローラFX	80系	S60~S63		521	注13
	90系	S63~4/3		521	注13
	100系	4/3~6/9		521	注13
キャバリエ	TJC00	8/1~12/9	SRS	不可	
キャミ	J100/120系	11/5~18/1		707	
			SRS	708	
クラウン アスリート マジェスタ	80/100系			522	注13・21
	110系			522	注13・21
	120系	S58~S62		522	注13・21
			ACC	511	注21
	130系 7ヶ-前	S63~1/7	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	518	注11・12・21
			ACC	517	注21
			オプションSRS	535	注4・15
	130系 7ヶ-後	1/8~3/10	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	518	注11・12・21
			ACC	525	注14・21
			TRC/ACC	523	注21
			オプションSRS	535	注4・15
	130系 8ヶ-	3/10~7/7	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	528	注11・12・21
			ACC	526	注21
			オプションSRS	535	注4・15
	140系 ハートトップ	3/10~7/7	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	528	注12・21
			ACC	526	注21
			オプションSRS	535	注4・15
	150系	7/8~13/8		534	注5・13
			SRS(機械式)	534	注5・10・13
			SRS(電気式)	535	注5・10
170系	11/9~15/11	ACC/SRS(電気式)	536	注5・9・10	
		SRS	537	注7	
		ACC/SRS	537	注7	
180系	15/12~20/1	SRS	540	注7・19	
200系	20/2~24/12	SRS	540	注7・19	
クラウンコンフォート	S10	7/12~	SRS	535	注※
グランビア グランドハイエース	H10/16	7/9~13/4		534	注13
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
			ACC/SRS(電気式)	536	注9・10
クルーガー	CU20系	12/11~17/10	SRS	535	注18
			ACC/SRS	535	注7・18
		17/11~19/5	SRS	539	注7
コルサ ターセル カローラII	AL10系	S53~S56		522	注13
	AL20系	S57~S61		521	注13
	EL30系	S61~2/9		521	注13
	EL40系	2/9~6/9		521	注13
	EL50系	6/10~11/7		534	注13
			SRS(機械式)	534	注10・13
コロナ	ST130系	S48~S59		522	注13
		S57~S61		522	注13
		S60~S62		522	注13
		S62~4/1		522	注13
		4/2~7/12		534	注13
コロナプレミオ	ST210系	8/1~13/11		534	注13
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
SAI	AZK10	21/12~		未確認	

## WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

## &lt;トヨタ&gt;

車種	型式	年式	装備	品番	注
サイノス	L40系	3/1~7/8	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	520	注12
	L50系	7/9~11/7		534	注13
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
シエンタ	P80系	15/9~27/7	SRS	540	注7・19
	NSP170/NCP175	27/7~	SRS	540	注※・7
スープラ	GA70系	S61~5/4		522	注13
		S61~S63/7	ACC マイナー前	514	注2
		S63/8~5/4	ACC マイナー後	519	注3
	JZA80系	5/5~14/7	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	532	注12・26
			ACC	533	
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
			ACC/SRS(電気式)	536	注8・9・10・17
	スターレット	P60系	S57~S59		521
P70系		S59~1/12		521	注13
P80系		2/1~7/12		521	注13
P90系		8/1~11/7		534	注13
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
スパキー	S221/231	12/9~15/8	SRS	709	
スプリンター トレノ シエロ マリノ カリブ	40/60系	S49~S54		522	注13
	70系	S54~S58		522	注13
	80系	S58~S62		521	注1・13
	90系	S62~3/4		522	注13
	100系	3/5~7/4	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	527	注12
			SRS(電気式)	535	注10
	110系	7/5~14/8		534	注13
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
スプリンター ワゴン/バン	100系	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13	
		ホーン配線 カブラータイプ	527	注12	
		SRS(電気式)	535	注10	
スパイド	P140系	24/7~	SRS	540	注※・7
セプター ワゴン クーペ	V10系	4/9~8/12	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	532	注12・26
			ACC	533	
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
			ACC/SRS(電気式)	536	注9・10
セラ	XY10	2/3~8/1		521	注13
セリカ	A40系	S52~S56		522	注13
	A60系	S56~S60		522	注13
	T160系	S60~1/8		522	注13
			ACC	514	
	T180系	1/9~5/9	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	520	注12
	T200系	5/10~11/9		534	注13
			SRS(機械式)	534	注10・13
			SRS(電気式)	535	注10
T230系	11/9~18/4	SRS	537	注7・23	
セルシオ	F10系	1~6/9	ACC/SRS	536	注9
	F20系	6/10~12/8	ACC/SRS	536	注9・17
	F30系	12/8~18/5		不可	

## WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

## &lt;トヨタ&gt;

車種	型式	年式	装備	品番	注	
ソアラ	Z10系	S56~S60		522	注13	
			ACC	511		
	Z20系	S61~3/4		522	注13	
			ACC	516	注4	
	Z30系	3/5~13/3	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13	
			ホーン配線 カプラータイプ	532	注12・26	
			ACC	533		
			SRS(機械式)	534	注10・13	
			SRS(電気式)	535	注10	
			ACC/SRS(電気式)	536	注9・10・17	
Z40系	13/4~		不可			
タウンエース ライトエース マスターエース	10系	S51~S57		521	注13	
	20/30系	S57~8/9	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13	
			ホーン配線 カプラータイプ	529	注12	
	30/40/50系	8/10~10/11		534	注13	
			SRS(機械式)	534	注10・13	
			SRS(電気式)	535	注10	
	10/12~19/12	SRS	537			
S402	20/2~		未確認			
デュエット	M100系	10/9~11/3	SRS	708		
		11/4~16/6	SRS	709		
デリボーイ	XC10V	1/7~		522	注13	
ナディア	XN10系	10/8~	SRS	537		
ノア ヴォクシー	R60系	13/11~16/7	SRS	537		
		16/8~19/5	SRS	539		
	R70系	19/6~26/1	SRS	540	注7・19	
	R80/85	26/1~	SRS	541	注※・7	
ハイエース レジアス	30/80系	S54~1/7		521	注13	
	H100系	1/8~5/9	ホーン配線 ギボシタイプ	521	注12・13・16	
			ホーン配線 カプラータイプ	520	注12	
		5/10~8/7	ホーン配線 ギボシタイプ	534	注12・13・16	
			ホーン配線 カプラータイプ	532	注12・26	
				ACC	533	
					534	注13
	8/8~16/7	SRS(機械式)	534	注10・13		
		SRS(電気式)	535	注10・18		
		ACC/SRS(電気式)	536	注9・10・18		
	H200系	16/8~25/11		534	注13	
SRS			539	注7		
25/12~		SRS	540	注※		
		SRS/オーディオスイッチ	541	注※・7		
ハイラックス	N100/110系	S63~9/8		522	注13	
	N140~170系	9/9~16/7	SRS	535	注※・7	
ハイラックスサーフ	N60系	S58~1/4		522	注13	
	N130系	1/5~7/11		534	注13	
			ACC	524		
	N180系	7/12~14/9		534	注13	
			SRS(機械式)	534	注10・13	
			SRS(電気式)	535	注10・18	
N210系	14/11~21/8	SRS	539	注19		
86	ZN6	24/4~28/7	SRS	540	注7	
		28/8~	SRS	542	注※・7	
パッソ	C10系	16/6~22/1	SRS	539	注7	
	C30系	22/2~	SRS	541	注※・7	
パッソセッテ	M500/510系	20/12~24/3	SRS	541	注7	
ハリアー	U10系	9/12~15/1	SRS	535	注7	
			ACC/SRS	536	注8・9・17	
	U30系	15/2~	SRS	540	注※・7・19	
bB	NCP30系	12/2~15/3	SRS	537	注7	
		15/4~17/11	SRS	539		
	C20系	17/12~	SRS	539	注※・7	
ピクシスペース	L575A	23/9~	SRS	541	注※	
ピクシストラック	S201/211	23/12~	SRS	不可		

## WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

## &lt;トヨタ&gt;

車種	型式	年式	装備	品番	注	
ピクシスバン	S321/331	23/12~	SRS	541	注※	
ビスタアルデオ	V50系	10/7~15/10	SRS	537	注7・23	
ファンカーゴ	NCP20系	11/8~14/7	SRS	537	注7	
		14/8~17/9	SRS	539	注7	
プラッツ	NCP10系	11/8~14/7	SRS	537	注23	
		14/8~17/11	SRS	539	注7	
プリウス	W10系	9/12~15/8	SRS	535		
	W20系	15/9~21/4	SRS	540	注7・19	
	W30系	21/5~27/12	SRS	540	注7	
プリウスα	W40系	23/5~	SRS	540	注※・7	
プリウスPHV	W35	24/1~28/5		未確認		
ブレイド	E150系	18/12~24/4	SRS	540	注7・19	
プレビス プログレ	JCG10系	10/5~19/5	SRS	537	注7・23	
			ACC/SRS	537	注7・23	
プレミオ	T240系	13/12~19/5	SRS	537	注7	
	T260系	19/6~	SRS	540	注※・19	
プロナード	MCX20	12/4~15/11	SRS	535		
プロボックス サクシード	P50系	14/7~26/8	SRS	539		
	P160/165	26/9~	SRS	540	注※	
ベルタ	P90系	17/11~24/6	SRS	540	注7・19	
ポルテ	P10系	16/7~24/6	SRS	539	注7	
	P140系	24/7~	SRS	540	注※・7	
マークII チェイサー クレスト ベロッサ	X30~50系	S48~S52		522	注13	
		X60系	S52~S59		522	注13
		X70系	S60~S62		522	注13
	X80系	S63~4/10	ホーン配線 ギボシタイプ		522	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ		520	注12
	X90系	4/11~8/8	ホーン配線 ギボシタイプ		534	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ		531	注12
			ACC		530	
			オプションSRS(電気式)		535	注4・10・15
			オプションSRS(機械式)		534	注10・13
	X100系	8/9~12/10	SRS(機械式)		534	注10・13
			SRS(電気式)		不可	
			ACC/SRS(電気式)		不可	
X110系	12/11~16/11	SRS		537	注7	
		ACC/SRS		537	注7	
マークIIクオリス	V20系	9/4~14/8		534	注13	
			SRS(機械式)		534	注10・13
			SRS(電気式)		535	注10
			ACC/SRS(電気式)		536	注9・10
マークIIブリット	X110系	14/1~19/5	SRS	537	注7	
マークIIバン	X70系	1/8~8/8	ホーン配線 ギボシタイプ		534	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ		532	注26
			オプションSRS		535	
マークX	X120系	16/11~21/9	SRS	540	注7・19	
	X130系	21/10~	SRS	540	注※・7	
マークXジオ	A10系	19/9~25/11	SRS	540	注7・19	
ラウム	EXZ10	9/6~15/4		534	注13	
			SRS(機械式)		534	注10・13
			SRS(電気式)		535	注10
NCZ20/25	15/5~23/10	SRS		539	注7	
ラクティス	P100系	17/10~22/10	SRS	540	注7・19	
	P120系	22/11~		未確認		
ラッシュ	J200/210系	18/1~20/11	SRS	539	注7	
		20/12~	SRS	541	注※	
RAV4	A10系	6/5~12/5		534	注13	
			SRS(機械式)		534	注10・13
			SRS(電気式)		535	注10
	A20系	12/5~17/10	SRS	537	注23	
A30系	17/11~	SRS	540	注※・7・19		

## WORKSBELL(ワークスベル)ステアリングボス適合表

2018年2月

## &lt;トヨタ&gt;

車種	型式	年式	装備	品番	注
ランドクルーザー シグナス	40系	~S59		廃番	
	60系	S55~1/12	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	532	注12・26
	70系	S59~16/7	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	532	注12・26
		26/8~27/7	SRS	540	
	80系	2/1~9/12		522	注13
			ACC (スイッチがハンドル)	533	注3
			ACC (スイッチがコラム) カブラータイプ	532	注12・26
			ACC (スイッチがコラム) ギボシタイプ	522	注12・13
			ACC/SRS	536	注9・17
			SRS (機械式)	534	注10・13
			SRS (電気式)	535	注7・8・10
	100系	10/1~14/8	SRS	537	注7
		ACC/SRS	537	注7	
	14/8~19/8	SRS	539	注7・19	
200系	19/9~	SRS	540	注7・19	
ランドクルーザープラド	70系	S59~8/4	ホーン配線 ギボシタイプ	522	注12・13
			ホーン配線 カブラータイプ	532	注12・26
	90系	8/5~14/9	SRS	535	
	120系	14/10~21/8	SRS	539	注7・19
	150系	21/9~	SRS	540	注※・7・19

## ※注意

メーカー・車種・年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。

取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。

なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

適合データは、2018年2月現在のものです。

注※ 現行車種につき、形状が変更されている可能性があります。形状が違う場合はカスタムセンターにお問合せください。

注1 ステアリングのデザインによってバネ類に干渉する場合があります。その際は別売の「ボススペーサー」が必要です。

(10,15,20,25,30mmの中からお選びください)

注2 ACCメインスイッチがダッシュボード上にある車種です。

注3 ACCメインスイッチがハンドル上にある車種です。

注4 一部、扇型6極カブラーを使用している車両があります。車両の形状をご確認いただき扇型6極カブラーの場合はカブラーをお送りいたしますのでカスタムセンターにお問合せください。(図5-3)

注5 マジスタ4WDには取り付け出来ません。

注7 純正ステアリング上のスイッチでしか操作できない装備及び機能は使用できなくなります。

例) モーター、オーディオ類、オートクルーズ、ブレーキアシスト、パドルシフト等の操作、設定ができなくなる。

注8 ステアリング装着車は、ステアリング機能が使用できなくなります。

注9 ACC機能が不要の場合、品番535で装着が可能です。

注10 メーター内にエアバッグ警告灯が無いものは機械式です。有るものは電気式です。(イグニッションONで点灯)

注11 ホンカブラーの形状が長方形6極の場合、品番528を使用してください。(図5-4)

注12 ホーンの配線形状により品番が異なります。(図5-1)

注13 品番521、522、534は装着面の形状は同じです。長さとかねの径により使い分けることができます。(図5-2)

フルスピード装着車は短いボスを選択するとホンカブラーとセンターシャフトが干渉する事があります。

注14 希にTRC(トラクションコントロール)無しの車両でも品番523の場合が有ります。カブラーの形状確認が必要です。(図5-5)

注15 当時オプションで装着されたSRSは、車両により形状が異なる等のバラつきがあります。

車両を分解して形状を確認していただく事をお勧めいたします。形状が違う場合はカスタムセンターにお問合せ下さい。

注16 一部、車両個体差により装着できない車両があります。カスタムセンターにお問合せ下さい。

注17 一部、ACC機能が使用できなくなる車両があります。(オートクルーズ)

注18 一部、形状が品番537に変更されています。純正ステアリングのウイカーキャンセル部の形状を確認してください。(図5-6)

注19 二段式エアバッグは、付属品の他に別売の「Uターナーネジ」が1本必要です。(Uターナーネジ=エアバッグダミーネジ)

注21 フルスピード装着車両でホンカブラーとセンターシャフトが干渉してしまう車両は別売の「ボススペーサー」が必要です。

(10,15,20,25,30mmの中からお選びください)

注22 付属のエアバッグダミーネジを使用して、エアバッグ警告灯が消灯しない又はしばらくしてから点灯した場合は、取り付けを中止し、カスタムセンターにお問合せ下さい。

注23 一部、品番539に変更されています。エアバッグカブラー部の形状を確認してください。(図5-7)

注25 ホンカブラーが図5-8の形状の場合、品番540を使用してください。(図5-8)

注26 品番528、532は全長とかねの径により使い分ける事が出来ます。(図5-9)



<トヨタ>

★装備説明

ACC：オートクルーズコントロール（自動定速走行装置）の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。

テレスコピック：ステアリングを前後に調整する機構。（手動と電動メモリーつきがあります）

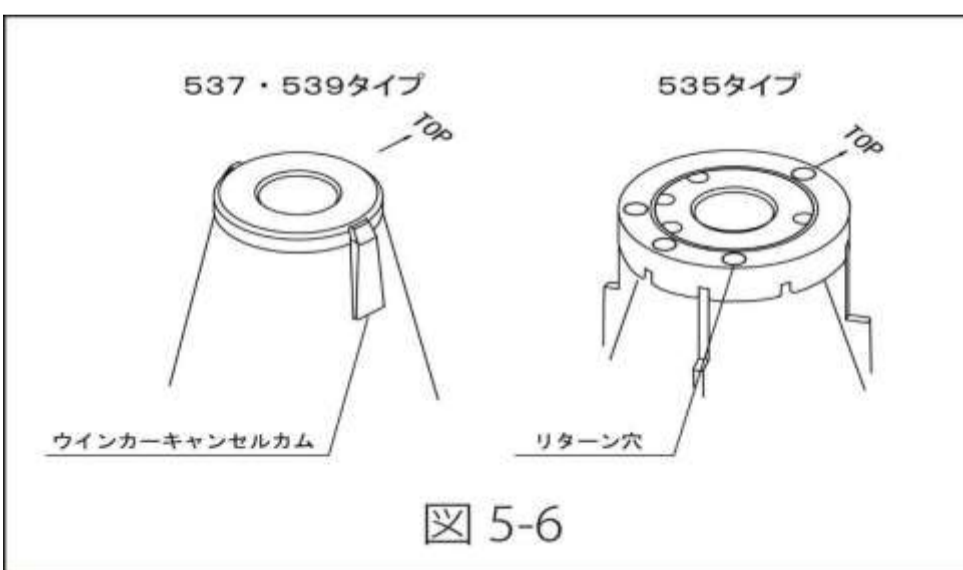
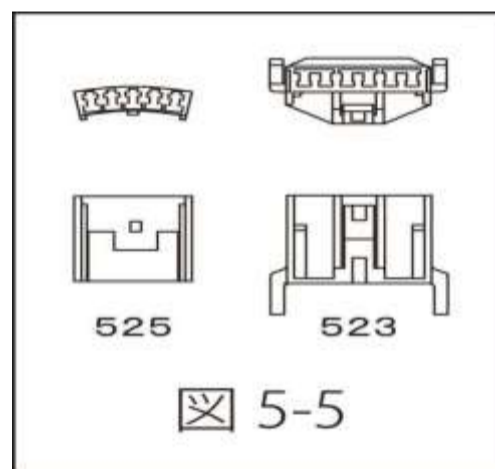
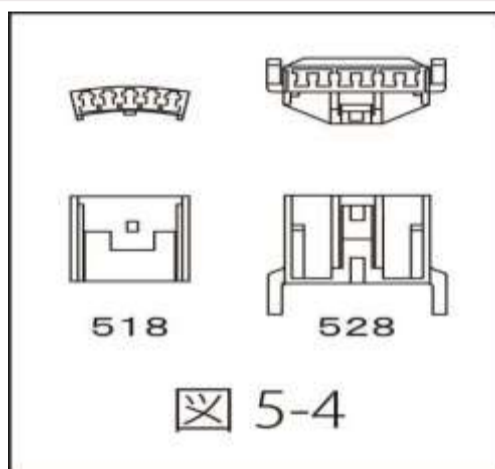
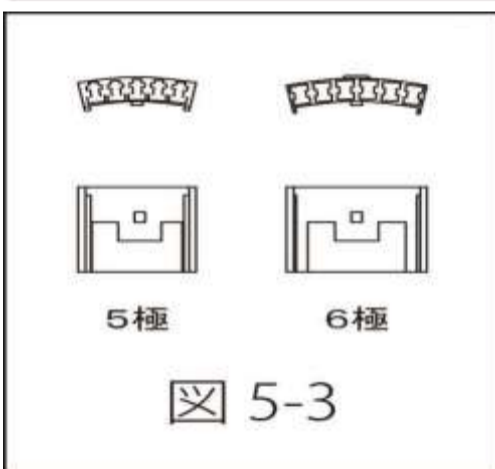
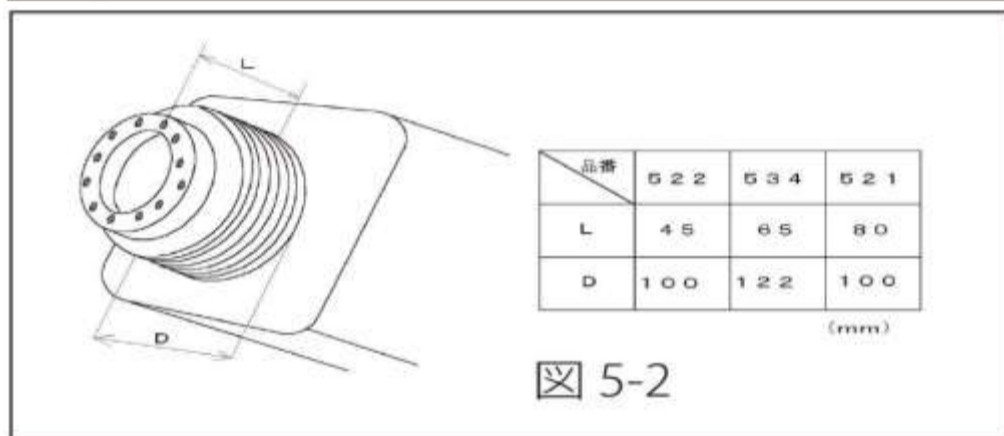
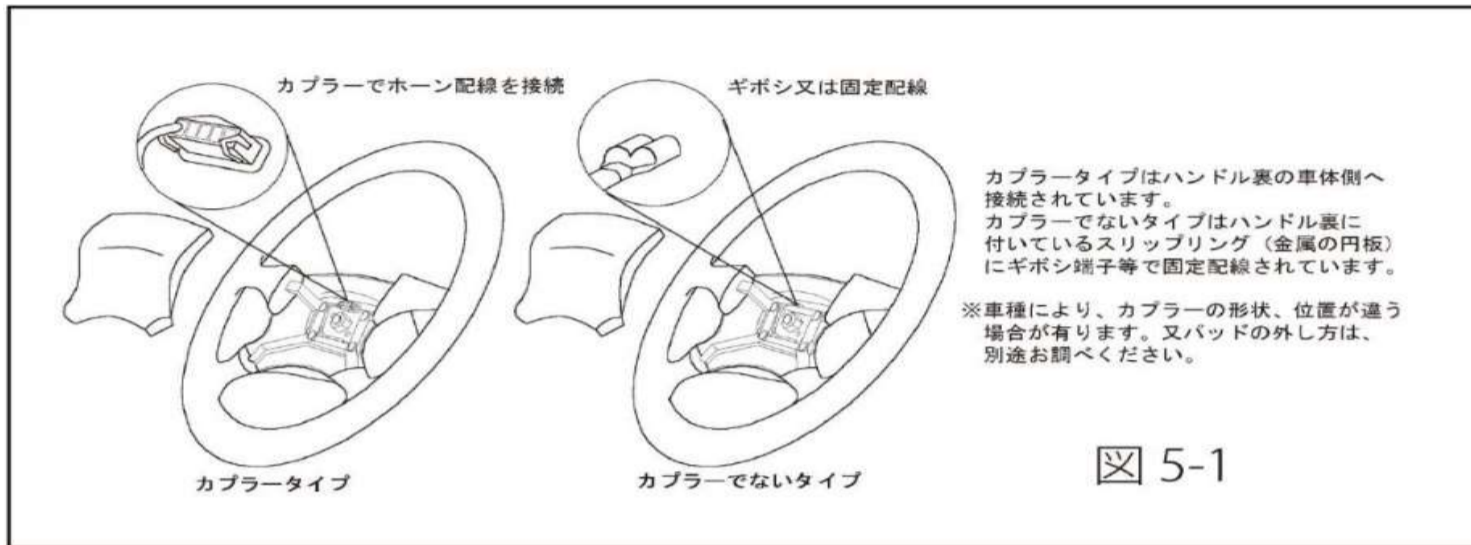
TRC：滑りやすい路面などで生じる駆動輪の無駄な回転を防止して駆動力、操舵能力を確保する装置。

SRS：エアバッグ

ステアマチック：ステアリングホイール上のA Tシフトボタンで任意のシフトチェンジができる装置。

二段式エアバッグ：衝突速度によって、2段階にエアバッグの展開速度を制御する装置。（エアバックモジュールに2つのカプラー又は1つのカプラーに配線が4本ささっている。）

TEMS：電子制御サスペンションの一種。



<トヨタ>

